



WD

भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-Section (ii)

प्राप्तिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं 97]

No. 97]

नई दिल्ली, शुक्रवार, फरवरी 25, 1994/फाल्गुन 6, 1915

NEW DELHI, FRIDAY, FEBRUARY 25, 1994/PHALGUNA 6, 1915

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय

(श्रम प्रभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 25 फरवरी, 1994

का.आ. 203(अ).—मुम्बई डॉक कर्मकार (नियोजन का विनियमन) स्कीम, 1956, मुम्बई छोलन तथा रंगरोगन कर्मकार (नियोजन का विनियमन) स्कीम, 1969, मुम्बई खाद्यालय उठाई-धर्गाई कर्मकार (नियोजन का विनियमन) स्कीम, 1973 और मुम्बई डॉक निकासी और अग्रेषण कर्मकार (नियोजन का विनियमन) स्कीम, 1983 का प्रतिसंहरण करने के लिए प्रारूप स्कीम, डॉक कर्मकार (नियोजन का विनियमन) अधिनियम, 1948 (1948 का 9) की धारा 4 की उपधारा (1) को अपेक्षानुसार भारत सरकार के जल-भूतल परिवहन मंत्रालय (परिवहन पक्ष) की अधिसूचना सं. का. आ. 477(अ), तारीख 26 जून, 1992 द्वारा प्रकाशित की गई थी, जिसमें उन सभी अक्षियों से, जिनके उसमें प्रभावित होने की संभावना थी, उक्त अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से 45 दिन की अवधि के भोतर आक्षेप और सुम्मान मांगे गए थे;

और केन्द्रीय सरकार ने उक्त प्राप्ति के संबंध में जनता में प्राप्त आक्षेपों और सुम्मानों पर विचार कर लिशा है;

और भारत सरकार को मुम्बई पतन न्याम से यह सूचना प्राप्त हुई है कि नारीख 13-12-1991 के समझौते के अनुसरण में मुम्बई इंडियन थम बोर्ड के रजिस्ट्रीडूट कर्मकारों और कर्मचारियों को तारीख 1-3-1994 से मुम्बई पतन न्यास के नियोजन में आमंत्रित करने की अवस्था की गई है;

और ऐसे आमंत्रन पर उपर्युक्त किसी भी स्कीम के अन्तर्गत कार्य कर रहा कोई रजिस्ट्रीडूट कर्मकार या कर्मचारी नियोजन से बचित नहीं रह जाएगा।

अतः, अब, केन्द्रीय सरकार, उक्त अधिनियम, की धारा 4 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, निम्नलिखित स्कीम बनाती है, अर्थात्:—

1. (1) संक्षिप्त नाम और प्रारम्भ.—इस स्कीम का संक्षिप्त नाम मुम्बई डॉक कर्मकार (नियोजन का विनियमन) प्रतिसंहरण स्कीम, 1994 है।

(2) यह राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होगी।

2. स्कीम का प्रतिसंहरण—मुम्बई डॉक कर्मकार (नियोजन का विनियमन) स्कीम, 1956, मुम्बई छीलन तथा रंगरोगन कर्मकार (नियोजन का विनियमन) स्कीम, 1969, मुम्बई खाद्याल उठाई-धाराई कर्मकार (नियोजन का विनियमन) स्कीम, 1975 और मुम्बई डॉक निकासी और अग्रेषण कर्मकार (नियोजन का विनियमन) स्कीम, 1983 का प्रतिसंहरण किया जाता है।

[फा. सं. : एल. वी. -13017/2/91-एल. -4]

अशोक जोशी, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Labour Division)

NOTIFICATION

New Delhi, the 25th February, 1994

S.O. 203(E).—Whereas draft scheme to revoke the Bombay Dock Workers (Regulation of Employment) Scheme, 1956, the Bombay Chipping & Painting Workers (Regulation of Employment) Scheme, 1969, the Bombay Foodgrains Handling Workers (Regulation of Employment) Scheme, 1975 and the Bombay Dock Clearing and Forwarding Workers (Regulation of Employment) Scheme, 1983 were published as required by sub-section (1) of section 4 of the Dock Workers (Regulation of Employment) Act, 1948 (9 of 1948) in the Government of India in the Ministry of Surface Transport (Transport Wing) No. S.O. 477(E), dated 26th June, 1992 inviting objections and suggestions from all persons likely to be affected thereby, within a period of 45 days from the date of publication of the said notification in the Official Gazette;

And whereas objections and suggestions received from the public on the said draft have been considered by the Central Government;

And whereas the Government of India has received information from the Bombay Port Trust that in pursuance of an agreement dated 13-12-1991, arrangements have been made to absorb the registered workers and employees of the Bombay Dock Labour Board with effect from 1-3-1994 in the employment of the Bombay Port Trust;

And whereas on such absorption there would be no registered worker or employee working under any of the aforesaid schemes left for employment.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 4 of the said Act,

the Central Government hereby makes the following scheme, namely :—

1. (1) Short title and commencement : This scheme may be called the Bombay Dock Workers (Regulation of Employment) Revocation Scheme, 1994.

(2) It shall come into force on the date of its publication in the Official Gazette.

2. Revocation of Schemes : The Bombay Dock Workers (Regulation of Employment) Scheme, 1956, the Bombay Chipping and Painting Workers (Regulation of Employment) Scheme, 1975 and Bombay Dock Clearing and Forwarding Workers (Regulation of Employment) Scheme, 1983 are hereby revoked.

[File No. LB-13017/2/91-L. IV]

ASHOKE JOSHI, Jt. Secy.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 25 फरवरी, 1994

का.आ. 204(ग्र).—मुम्बई डॉक श्रम बोर्ड पिछले कई वर्षों से विनीय कठिनाई का सामना कर रहा है और वह अपने कर्मचारियों और जिस्ट्रीकृत कर्मकारों की मजदूरी का संदाय करने में असमर्थ है।

और केन्द्रीय सरकार की, विभिन्न पहलुओं पर विचार करने के पश्चात् यह राय है कि गंभीर विनीय संकट विद्यमान है जिसके कारण वोर्ड अपने कृत्यों का पालन करने में असमर्थ है;

अतः, श्रव, केन्द्रीय सरकार, डॉक कर्मकार (नियोजन का विनियम) अधिनियम, 1948 (1948 का 9) की धारा 6ब की उपधारा (1) के खण्ड (क) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, भारत सरकार के जल-भूत परिवहन मंत्रालय (परिवहन पक्ष) की अधिसूचना सं. का.आ. 53(ग्र), नागीव 31 जनवरी, 1991 द्वारा गठित मुम्बई डॉक श्रम बोर्ड को इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख में एक वर्ष की अवधि के लिए अधिकांत करती है।

मुम्बई डॉक श्रम बोर्ड द्वारा प्रयोग की जाने वाली शक्तियों का प्रयोग और तिए जाने वाले सभी कृत्यों का पालन ऐसे अधिकमण की अवधि के दौरान अध्यक्ष, मुम्बई पत्तन न्याय, मुम्बई द्वारा किया जाएगा।

[फा. सं. : बी-13017/2/91-एल-IV]

अशोक जोशी, संयुक्त सचिव

NOTIFICATION

New Delhi, the 25th February, 1994

S.O. 204(E).—Whereas the Bombay Dock Labour Board, Bombay, is facing financial stringency for the last several years and is unable to pay wages to its employees and registered workers ;

And whereas, after considering the various aspects the Central Government is of the opinion that a grave financial emergency exists due to which the Board is unable to perform its functions ;

Now therefore, in exercise of the powers conferred by clause (a) of Sub-section (1) of section 6-B

of the Dock Workers (Regulation of Employment) Act, 1948 (9 of 1948) the Central Government hereby supersedes the Bombay Dock Labour Board constituted vide Government of India in the Ministry of Surface Transport (Transport Wing) No. S. O. 53(E), dated the 31st January, 1991 for a period of one year from the date of publication of this notification in the Official Gazette.

All the powers and functions exercised or performed by the Bombay Dock Labour Board shall be exercised or performed by the Chairman, Bombay Port Trust, Bombay during the period of such supersession.

[F. No. LB-13017/2[91-L. IV]
ASHOKE JOSHI, Jt. Secy.

